

## Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Dřísy

### 3. dílčí plnění 11/2021

#### A. Identifikační údaje a manažerské shrnutí

A	Manažerské shrnutí	-
---	--------------------	---

#### B. Textová část

B.1	Analytická část	-
B.2.1	Návrhová část, technické řešení	-
B.2.2	Návrhová část, dopravní a provozní technologie	-
B.2.3	Návrhová část, investiční a provozní náklady	-
B.2.4	Návrhová část, analýza trhu a prognóza přepravní poptávky	-
B.2.5	Návrhová část, životní prostředí a územní průchodnost	-
B.3.1	Vyhodnocení návrhů řešení projektu, ekonomické hodnocení	-
B.3.2	Vyhodnocení návrhů řešení projektu, vyhodnocení projektu	-

#### C. Grafická část

C.1	Přehledná situace variant	1:50 000
C.2.1	Situace variant; stávající stav	1:10 000
C.2.2	Situace variant; navrhované varianty	1:10 000
C.3	Podélné profily, Tišická spojka	1:10 000/1 000
C.4.1.1	Situace dopraven; varianta V1, ŽST Chvatěruby	1:1 000
C.4.1.2	Situace dopraven; varianta V1, ŽST Úžice	1:1 000
C.4.1.3	Situace dopraven; varianta V1, ZAST Netřeboha	1:1 000
C.4.1.4	Situace dopraven; varianta V1, VÝH Libiš	1:1 000
C.4.1.5	Situace dopraven; varianta V1, ODB Tišice	1:1 000
C.4.1.6	Situace dopraven; varianta V1, ŽST Všetaty obvod Černava	1:1 000
C.4.2	Situace dopraven; varianta V2, ŽST Kralupy nad Vltavou	1:1 000
C.5.1.1	Oborový výkres, zakres tras do ZÚR; stávající stav	1:50 000
C.5.1.2	Oborový výkres, zakres tras do ZÚR; navrhované varianty	1:50 000
C.5.2.1	Oborový výkres, zakres tras do ÚP; stávající stav	1:10 000
C.5.2.2	Oborový výkres, zakres tras do ÚP; navrhované varianty	1:10 000
C.5.3	Oborový výkres, vliv na životní prostředí	1:10 000
C.5.4.1	Oborový výkres, zakres tras do ÚAP; stávající stav	1:10 000
C.5.4.2	Oborový výkres, zakres tras do ÚAP; navrhované varianty	1:10 000
C.6.1	Traťový pasport; stávající stav	1:20 000
C.6.2	Traťové schéma; navrhované varianty	1:20 000

#### D. Doklady

D	Doklady	-
---	---------	---